

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	 PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: LOKET	Kraj: KARLOVARSKÝ			
Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE				Č. zakázky: 2015-46
Zakázka: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.209-010a PŘES OHŘI V LOKTI SO 03-OPRAVY DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ				Datum: 1/2016
				Formát:
				Měřítko:
Název přílohy: ZOV				Stupeň PD: DSP
				Číslo přílohy: E1
				Souprava:

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	:	Rekonstrukce mostu ev.č. 209-010a přes Ohři v Lokti
Objekt	:	SO 03 – Oprava dilatačních závěrů
Katastrální území, obec	:	k.ú.Loket, Loket
Okres	:	Sokolov
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel- investor	:	Město Loket 357 33 Loket, T.G. Masaryka 1
Správce mostu	:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Projektant	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499
Pozemní komunikace	:	silnice II/209
Přemostovaná překážka	:	řeka Ohře, cesta pro pěší
Úhel křížení	:	cca 90°

2. Základní údaje

Základní údaje (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu	:	Třípolový silniční most přes vodní tok- řeku Ohři. Nosnou konstrukci tvoří tři železobetonové oblouky- krajní kruhové, hlavní vnitřní eliptický, které nesou trámovou železobetonovou mostovku.
Délka přemostění	:	104,0 m
Délka mostu	:	139,95 m
Délka nosné konstrukce	:	116,90 m
Světlost klenby	:	14,00+60,00+14,00 m
Šikmost mostu	:	90°
Šířka mostu	:	10,20 m
Volná šířka mostu	:	9,90 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami	:	6,20 m
Volná výška na mostě	:	neomezená
Výška mostu nad terénem	:	21,60 m
Stavební výška	:	1,095 m

3. Postup opravy:

Předmětem opravy jsou dva mostní závěry. Postup opravy je naplánován tak, že se po polovinách postupně opraví oba závěry (práce vždy pouze na jednom závěru).

Stručný postup prací pro 1 mostní závěr:

- převzetí staveniště
- přípravné práce (DIO - zřízení, lešení)
- stavební práce na 1.polovině (popsáno v technické zprávě)
- DIO – přesun na 2.polovinu
- stavební práce na 2.polovině
- dokončovací práce (demontáž lešení, DIO – zrušení)

Poznámka - demontáž lešení provést až po provedení 1.hlavní prohlídky.

Celková předpokládaná délka opravy je 2 měsíce.

4. Staveniště, přístup na staveniště

Staveniště je vymezeno konstrukcí mostu. Na most je přístup z komunikace II/209. Do konstrukce mostu je vstup z chodníků, do poloviny mostu od Sokolova je ještě možný vstup přes šatny v opěře mostu na pravém břehu. Pod most je na pravém břehu přístup z účelové komunikaci v amfiteátru. Na komunikaci je možný přístup jen lehkými a úzkými vozidly (multikára apod.).

5. Dopravní opatření

Pro práce na mostě bude provedena uzavírka silnice II/209 po polovinách v délce max.30m. Zároveň bude uzavřen i přilehlý chodník. Přechodné dopravní značení viz příloha E2.

6. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 9.11.2001 ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	zbytky vybourané izolace	N
17 03 02	asfalt	vybouraný AB kryt	0
17 09 04	směsný stavební odpad	stavební suť	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb, Katalog odpadů)

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např.recyklační dvůr odpadů).Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

7. Inženýrské sítě

Při stavbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí . Před zahájením prací budou práce v ochranném pásmu projednány s vlastníky sítí.

8. Nároky na přípojky

Elektrická energie - elektrocentrála zhotovitele nebo odběr dle dohody s ČEZ z vedení NN

9. Bezpečnost práce

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Otevřený vlez bude vždy zabezpečen proti pádu chodců.

Karlovy Vary, leden 2016

Vypracoval: Ing. Luděk Oberhofner